

**PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ
MODYFIKACJA SIWZ**

Dotyczy: Przetarg nieograniczony - Dostawa samochodu ratowniczo gaśniczego oraz wyposażenia. Znak postępowania GP 271.3.2017

Informujemy, że do Siedziby Zamawiającego w dniu 06.06.2017 r. wpłynęły pytania dotyczące zapisów w SIWZ. W związku z powyższym udzielamy odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie:

Dot. pkt 3 i 5 zał. nr 2 do SIWZ

1) Zamawiający wymaga napęd 4x4 lub z możliwością odłączenia napędu osi przedniej, z możliwością blokady mechanizmów różnicowych osi tylnej i przedniej oraz międzyosiowego. Zamawiający wymaga również automatycznej lub zautomatyzowanej skrzyni biegów. Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że z informacji uzyskanych od producenta podwozi oferującego rozwiązania ze zautomatyzowaną skrzynią biegów jasno wynika, iż nie jest możliwe takie skonfigurowanie podwozia, aby posiadało ono zautomatyzowaną oraz napęd 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej, tylnej i międzyosiowego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z rozłączanym napędem osi przedniej oraz blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię biegów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Równocześnie modyfikuje się SIWZ w powyższym zakresie poprzez wykreślenie sformułowania "oraz międzyosiowego". Tym samym przedmiotowy zapis brzmi: **"Stały napęd 4x4 lub z możliwością odłączenia napędu osi przedniej, skrzynia redukcyjna, możliwość blokady mechanizmów różnicowych osi tylnej i przedniej, ogumienie pojedyncze koła na osi przedniej oraz na osi tylnej. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji"** - pkt II.3 załącznika nr 2 do SIWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ WYPOSAŻENIA.

Przedmiotowa zmiana SIWZ nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie:

Dot. pkt 5 zał. nr 2 do SIWZ

2) Zamawiający wymaga zastosowania ogumienia pojedynczego na osi przedniej oraz tylnej. Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na osi tylnej jest mniej stabilny, mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo - terenowym.

Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo-szosowym?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ WYPOSAŻENIA.

Pytanie:

Dot. pkt 5 zał. nr 2 do SIWZ

3) Zamawiający wymaga zawieszenia z przodu: resory parabolicznej, amortyzatory, zawieszenia z tyłu: resory paraboliczne, amortyzatory, stabilizator przechyłów tylnego wózka.

Zwracamy uwagę Zamawiającemu, że wymaga samochodu zbudowanego na podwoziu 4x4, co oznacza pojazd dwuosiowy, a takie nie są wyposażone w tylny wózek. W tylny wózek wyposażone są pojazdy co najmniej trzyosiowe w układzie 6x4 lub 6x6.

Czy Zamawiający dopuści zaferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym - resory paraboliczne z przodu i trapezowe z tyłu, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem przechyłów z tyłu bez tylnego wózka, co spełnia w stopniu równym lub wyższym wymagania Zamawiającego, spełnia również wszystkie normy bezpieczeństwa o czym świadczy uzyskane świadectwo homologacji oraz świadectwo dopuszczenia CNBOP?

Odpowiedź.

Tak. Zamawiający dopuszczają takie rozwiązanie.

Równocześnie modyfikuje się SIWZ w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ WYPOSAŻENIA w punkcie II.4 dotychczasową treść „Zawieszenie: przód: oś sztywna napędzana, resory paraboliczne, amortyzatory. Tył: oś sztywna napędzana, resory paraboliczne, amortyzatory, stabilizator przechyłów tylnego wózka, wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.” zmienia się na **„Zawieszenie: przód: oś sztywna napędzana, resory paraboliczne, amortyzatory. Tył: oś sztywna napędzana, resory, amortyzatory, stabilizator przechyłów, wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.”**

Przedmiotowa zmiana SIWZ nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie

Dot. pkt 8 i 13 zał. nr 2 do SIWZ

4) Zamawiający w punkcie 8 wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 2400 l/min przy 8 barach, natomiast w punkcie 13 autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 3200 l/min przy 8 barach i 400l/min przy 40 barach.

Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne określenie, który parametr wydajności autopompy jest wymagany przez Zamawiającego?

Zamawiający doprecyzował ten parametr w odpowiedzi udzielonej w dniu 07.06.2017 r.

Pytanie

Dot. Pkt. 18 zał. nr 2 do SIWZ

5) Zamawiający wymaga by w kabinie kierowcy były zamontowane manometry niskiego oraz wysokiego ciśnienia.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że ze względów bezpieczeństwa nie montuje się w kabinie manometrów niskiego i wysokiego ciśnienia. W związku z powyższym zwracamy się o dopuszczenie pojazdów z zamontowanymi w kabinie wskaźnikami niskiego i wysokiego ciśnienia.

Odpowiedź

Tak. Zamawiający dopuszczają takie rozwiązanie.

Równocześnie modyfikuje się SIWZ w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ WYPOSAŻENIA w punkcie 18 dotychczasową treść zastępując "manometr niskiego ciśnienia" i "manometr wysokiego ciśnienia" odpowiednio **"manometr niskiego ciśnienia lub wskaźnik niskiego ciśnienia"** i **"manometr wysokiego ciśnienia lub wskaźnik wysokiego ciśnienia"**.

Pozostałe zapisy pkt. II.18 pozostawia się bez zmian.

Przedmiotowa zmiana SIWZ nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie

Dot. Pkt. 24 zał. nr 2 do SIWZ

6) Zamawiający wymaga by zbiornik paliwa zapewniał przejazd min. 1500 km. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że zapis taki jest chyba pomyłką pisarską, ponieważ wśród samochodów pożarniczych, nie ma takiego, którym można przejechać na jednym zbiorniku 1500 km. Zasięg taki jest możliwy do osiągnięcia tylko w transporcie długodystansowym gdzie zbiorniki paliwa samochodów ciężarowych mają pojemność co najmniej 400-500 litrów.

W związku z powyższym zwracamy się o zmianę treści zapisu na brzmiący: „Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 litrów zapewniający przejazd co najmniej 300 km lub 4 godziny ciągłej pracy autopompy”, co jest zgodnym z normą rozwiązaniem w samochodach pożarniczych.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszczają takie rozwiązanie.

Równocześnie modyfikuje się SIWZ w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ WYPOSAŻENIA w punkcie II.24 dotychczasową treść „Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. Pojemność zbiornika paliwa (min. 150 litrów) zapewniająca przejazd min. 1500 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy (zgodnie z normą)” zmienia na **„Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. Pojemność zbiornika paliwa (min. 150 litrów) zapewniająca przejazd min. 300 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy (zgodnie z normą).”**

Przedmiotowa zmiana SIWZ nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie

Dot. Pkt. 27 zał. nr 2 do SIWZ

7) Zamawiający wymaga masztu oświetleniowego z możliwością regulacji obrotu o 360° oraz wyposażonego w najaśnice halogenowe o mocy strumienia świetlnego 30 000 lumenów, które będą zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że wymagane najaśnice halogenowe muszą być zasilane z agregatu prądotwórczego ponieważ ich moc oscyluje w granicach 2000 W i nie da się ich zasilić z instalacji samochodu. Ze względów konstrukcyjnych nie ma również możliwości obrotu głowicy masztu o pełne 360°.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści najaśnice LED o mocy strumienia świetlnego 30 000 lumenów, które będą zasilane z instalacji elektrycznej samochodu z możliwością obrotu głowicy o 135° w każdą stronę? Rozwiązanie takie spełnia wymagania normy w tym zakresie.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszczają takie rozwiązanie.

Równocześnie modyfikuje się SIWZ w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ WYPOSAŻENIA, w punkcie II.27 dotychczasową treść "Maszt oświetleniowy o wysokości min. 6 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi o mocy 30 000 Lumenów, zasilany z instalacji samochodu (lub sterowany pilotem przewodowym lub sterowany pilotem bezprzewodowym). Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy." zmienia się na **"Maszt oświetleniowy o wysokości min. 6 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi lub LED o mocy 30 000 Lumenów, zasilany z instalacji samochodu (lub sterowany pilotem przewodowym lub sterowany pilotem bezprzewodowym). Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy."**

Jednocześnie Zamawiający dokonuje doprecyzowania w Załączniku nr 2 do SIWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ WYPOSAŻENIA w punkcie:

6 strona 14 dotychczasowa treść „Na dachu pojazdu zamontowana drabina nasadkowa, wykonana z aluminium, wykonana z co najmniej 3 przęseł każdy o długości min. 3 metrów, posiadająca aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP” na „Drabina nasadkowa, wykonana z aluminium, wykonana z co najmniej 3 przęseł każdy o długości min. 3 metrów, posiadająca aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP”.

Przedmiotowa zmiana SIWZ nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców oraz należy je uwzględnić przy składaniu ofert.

Mając na uwadze powyższe zmiany, modyfikacji ulega załącznik nr 2 do SIWZ - SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ WYPOSAŻENIA w pkt. II.3, II.4, II.8, II.17, II.24 i II.27, III.17, Część 2 pkt. 6.